

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt kết quả tuyển chọn phương án thiết kế kiến trúc cầu Tứ Liên.**

Địa điểm: quận Tây Hồ, quận Long Biên và huyện Đông Anh, Hà Nội

**ỦY BAN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ NỘI**

Căn cứ Luật tổ chức chính quyền địa phương số 77/2015/QH13;

Căn cứ Luật Quy hoạch đô thị số 30/2009/QH12;

Căn cứ Luật Xây dựng 2014 số 50/2014/QH13;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về Quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 42/2017/NĐ-CP ngày 05/4/2017 của Chính phủ về sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 13/2016/TT-BXD ngày 29/6/2016 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết về thi tuyển, tuyển chọn phương án thiết kế kiến trúc công trình xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 1259/QĐ-TTg ngày 26/7/2011 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc Phê duyệt Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 5795/QĐ-UBND ngày 22/8/2017 của UBND Thành phố về việc phê duyệt và ban hành Kế hoạch tuyển chọn phương án thiết kế kiến trúc cầu Tứ Liên;

Căn cứ Quyết định số 7256/QĐ-UBND ngày 19/10/2017 của UBND Thành phố về việc thành lập Hội đồng tuyển chọn phương án thiết kế kiến trúc cầu Tứ Liên;

Căn cứ Quyết định số 992/QĐ-UBND ngày 02/3/2018 của UBND Thành phố về việc phê duyệt và ban hành Quy chế tuyển chọn và Nhiệm vụ thiết kế kiến trúc cầu Tứ Liên;

Xét đề nghị của Sở Quy hoạch-Kiến trúc Hà Nội tại Tờ trình số 1211/TTr-QHKT-HTKT ngày 19/3/2020, công văn số 1034/QHKT-HTKT ngày 11/3/2020 và Báo cáo ngày 21/02/2020 của Hội đồng tuyển chọn phương án thiết kế kiến trúc cầu Tứ Liên về kết quả đánh giá, xếp hạng,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1:** Phê duyệt kết quả, đánh giá, xếp hạng tuyển chọn phương án thiết kế kiến trúc cầu Tứ Liên với nội dung chủ yếu như sau:

**1. Địa điểm xây dựng:**

Nằm giữa cầu Nhật Tân, cầu Long Biên, nội quận Tây Hồ và huyện Đông Anh; kết nối từ tuyến đường trục chính đô thị quy hoạch dọc đê Hữu Hồng với đường Quốc lộ 5 kéo dài, thuộc địa bàn quận Tây Hồ, quận Long Biên và huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội.

## **2. Về quy mô nghiên cứu:**

Phạm vi nghiên cứu có điểm đầu giao với đường Nghi Tàm, điểm cuối qua nút giao Quốc lộ 5 kéo dài, có tổng chiều dài theo tuyến thẳng khoảng 4,84km. 05 nút giao trên tuyến gồm: nút giao Nghi Tàm, nút giao Hữu Hồng, nút giao kết nối bãi giữa, nút giao Tả Hồng, nút giao Quốc Lộ 5 kéo dài.

Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật:

- Cấp công trình: Công trình giao thông cấp I.
- Khổ thông thuyền: sông cấp II, khả năng thông thuyền đảm bảo chiều rộng B=80m, H=10m.
- Vận tốc thiết kế tối đa: 100km/h.
- Tải trọng thiết kế: Tải trọng đường bộ hoạt tải HL-93, người đi 3kPa.

## **3. Về phương án kiến trúc cầu Tứ Liên:**

Phương án được lựa chọn để triển khai các bước tiếp theo là Phương án 1 (mã số 136) do Công ty cổ phần tập đoàn Mặt trời và Công ty TNHH quốc tế T.Y.Lin Việt Nam đề xuất, nội dung chính:

- Phương án kiến trúc: cầu dây văng, kết hợp văng xoắn, tạo ra các nhịp lớn với hệ khung kết cấu thép nhẹ, hai hệ trụ cầu chính được tạo hình.

- Ý tưởng của thiết kế: hình dáng cây cầu dây văng mang đậm nét về lịch sử và văn hóa thủ đô Hà Nội, thiết kế ý tưởng có tính biểu tượng của Thành phố vì Hòa Bình gắn với chiều dài lịch sử, ngàn năm văn hiến của Thủ Đô, hài hòa với cảnh quan đô thị xung quanh; kết hợp giữa yếu tố lịch sử, văn hóa truyền thống của Hà Nội với phong cách kiến trúc hiện đại và trở thành điểm nhấn cảnh quan về đô thị, điểm đến về du lịch của Thủ đô.

(Chi tiết theo Hồ sơ phương án kiến trúc cầu Tứ Liên do Công ty cổ phần tập đoàn Mặt trời và Công ty TNHH quốc tế T.Y.Lin Việt Nam đề xuất; các nội dung thiết kế chi tiết sẽ tiếp tục thực hiện trong các giai đoạn tiếp theo của Dự án).

### **Điều 2. Tổ chức thực hiện.**

- Giao Công ty Cổ phần Tập đoàn mặt trời-Sun Group, đơn vị tư vấn hoàn chỉnh hồ sơ phương án thiết kế cầu (tiếp thu các ý kiến các thành viên Hội đồng góp ý lần 2) theo đúng thành phần, quy cách hồ sơ đã quy định tại Quy chế tuyển chọn thiết kế kiến trúc cầu Tứ Liên được UBND Thành phố ban hành tại Quyết định số 992/QĐ-UBND ngày 02/3/2018, bàn giao cho Sở Quy hoạch-Kiến trúc, Sở Xây dựng, Sở Kế hoạch và Đầu tư để giải quyết các công việc tiếp theo theo quy định.

- Giao Sở Quy hoạch-Kiến trúc phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức công bố kết quả tuyển chọn phương án thiết kế kiến trúc cầu Tứ Liên và thông báo tới các đơn vị tham gia dự thi; hướng dẫn Công ty Cổ phần Tập đoàn mặt trời-Sun Group nghiên cứu phương án thiết kế công chào đầu cầu Tứ Liên hướng vào trung tâm chính trị Ba Đình, nghiên cứu thêm phương án kết hợp tượng đài độc lập, đảm bảo cảnh quan và kiến trúc theo yêu cầu của Thành ủy Hà Nội tại Thông báo số 2392-TB/TU ngày 10/12/2019.

- Giao Sở Kế hoạch và Đầu tư trên cơ sở kết quả tuyển chọn phương án thiết kế kiến trúc được duyệt, đẩy nhanh tiến độ chuẩn bị đầu tư, triển khai thực hiện Dự án đầu tư xây dựng cầu Tứ Liên theo đúng các quy định hiện hành.

- Quyền lợi, trách nhiệm của nhà đầu tư, đơn vị tư vấn tham gia tuyển chọn phương án kiến trúc được quy định theo Quy chế tuyển chọn phương án thiết kế kiến trúc công trình cầu Tứ Liên được ban hành kèm theo Quyết định số 992/QĐ-UBND ngày 02/3/2018 của UBND Thành phố, Thông tư số 13/2016/TT-BXD ngày 29/6/2016 của Bộ Xây dựng và các quy định pháp luật hiện hành.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND Thành phố; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Quy hoạch-Kiến trúc, Giao thông vận tải; Chủ tịch UBND các quận, huyện: Tây Hồ, Long Biên và Đông Anh; Thủ trưởng các Sở, Ngành, các tổ chức các nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành quyết định này./.

Nơi nhận: *V*

- Như Điều 3;
- Chủ tịch UBND TP (để b/cáo);
- Các PCT UBND TP;
- VPUBTP: CVP, các PCVP, các phòng: KT, ĐT (Thúc, Năng), TKBT;
- Lưu: VT, ĐT.

8169 (24)  
A0192

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN



Nguyễn Đức Chung



