UBND THÀNH PHỐ HÀ NỘI
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG TP HÀ NỘI

Số: 550 /QĐ-BQLCTGT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 15 tháng 8 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Nhiệm vụ thiết kế phương án kiến trúc công trình cầu Thượng Cát thuộc Dự án đầu tư xây dựng cầu Thượng Cát và đường hai đầu cầu

BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Căn cứ Luật Quy hoạch đô thị ngày 17/6/2009; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 37 Luật có liên quan đến quy hoạch ngày 20/11/2018; Luật Quy hoạch đô thị theo Văn bản hợp nhất số 16/VBHN-VPQH ngày 15/7/2020;

Căn cứ Luật Kiến trúc ngày 13/6/2019;

Căn cứ Nghị định 85/2020/NĐ-CPngày 17/7/2020 của Chính phủ về quy định chi tiết một số điều của Luật Kiến trúc;

Căn cứ Quyết định số 1259/QĐ-TTG ngày 26/7/2011 của Thủ tướng Chính phủ về việc Phê duyệt Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 519/QĐ-TTG ngày 31/3/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch GTVT Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quy hoạch phân khu đô thị sông Hồng, tỷ lệ 1/5000 (đoạn từ cầu Hồng Hà đến cầu Mễ Sở) được UBND thành phố Hà Nội phê duyệt tại Quyết định số 1045/QĐ-UBND ngày 25/3/2022;

Căn cứ Quy hoạch phân khu đô thị N4, tỷ lệ 1/5000 được UBND thành phố Hà Nội phê duyệt tại Quyết định số 4761/QĐ-UBND ngày 22/10/2012;

Căn cứ Quy hoạch phân khu đô thị S1, tỷ lệ 1/5000 được được UBND thành phố Hà Nội phê duyệt tại Quyết định số 741/QĐ-UBND ngày 04/02/2013;

Căn cứ Chỉ giới đường đỏ tuyến đường Vành đai 3,5 đoạn từ cầu Thượng Cát đến Đại lộ Thăng Long, tỷ lệ 1/500 được UBND thành phố Hà Nội phê duyệt tại Quyết định số 3320/QĐ-UBND ngày 24/06/2014;

Căn cứ Chỉ giới đường đỏ tuyến đường Vành đai 3,5 đoạn qua địa bàn huyện Mê Linh và huyện Đông Anh tỷ lệ 1/500 được UBND thành phố Hà Nội phê duyệt tại Quyết định số 2453/QĐ-UBND ngày 22/05/2018;

Căn cứ Quyết định số 7288/QĐ-UBND ngày 30/12/2016 UBND Thành

phố về việc thành lập Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội;

Căn cứ Nghị quyết số 07/NQ-HĐND ngày 10/3/2023 về phê duyệt chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án sử dụng vốn đầu tư công của thành phố Hà Nội;

Căn cứ Quyết định số 3171/QĐ-UBND 09/6/2023 của UBND Thành phố Hà Nội về việc phê duyệt Hình thức thi tuyển phương án kiến trúc và Hội đồng thi tuyển phương án kiến trúc công trình cầu Thượng Cát thuộc dự án đầu tư xây dựng cầu Thượng Cát và đường hai đầu cầu;

Căn cứ Quyết định số 546/QĐ-BQLCTGT ngày 15/8/2023 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội về việc phê duyệt kế hoạch thi tuyển phương án kiến trúc công trình cầu Thượng Cát thuộc dự án đầu tư xây dựng cầu Thượng Cát và đường hai đầu cầu;

Xét đề nghị của Phòng Quản lý thực hiện dự án 3.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Nhiệm vụ thiết kế phương án kiến trúc công trình cầu Thượng Cát thuộc Dự án đầu tư xây dựng cầu Thượng Cát và đường hai đầu cầu *(có phụ lục kèm theo)*.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Trưởng phòng, Phó Trưởng phòng phụ trách các phòng chuyên môn nghiệp vụ của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội và các đơn vị, cá nhân liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:
- Như Điều 3;
- UBND Thành phố (để b/c);
- Đ/c Giám đốc Ban (để b/c);
- Các thành viên Hội đồng thi tuyển (để p/h t/h);
- Lưu: VT, THDA3(25b).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CÔNG TRÌNH GIAO THÔNG THÀNH PHỐ HÀ NỘI

Phạm Văn Duân

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 15 tháng 8 năm 2023

NHIỆM VỤ THIẾT KẾ
THI TUYỂN PHƯƠNG ÁN KIẾN TRÚC CÔNG TRÌNH CẦU THƯỢNG CÁT THUỘC DỰ ÁN ĐẦU TƯ XÂY DỰNG CẦU THƯỢNG CÁT VÀ ĐƯỜNG HAI ĐẦU CẦU

(Ban hành kèm theo Quyết định số 550./QĐ-BQLCTGT ngày 15 tháng 8 năm 2023 của Ban quản lý Dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông TP Hà Nội)

I. GIỚI THIỆU CHUNG

1. Các căn cứ lập nhiệm vụ thiết kế

1.1. Các văn bản pháp lý

Luật Xây dựng ngày 18/6/2014; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17/6/2020;

Luật Quy hoạch đô thị ngày 17/6/2009; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của 37 Luật có liên quan đến quy hoạch ngày 20/11/2018; Luật Quy hoạch đô thị theo Văn bản hợp nhất số 16/VBHN-VPQH ngày 15/7/2020;

Luật Kiến trúc ngày 13/6/2019;

Các Nghị định của Chính phủ: số 85/2020/NĐ-CP ngày 17/7/2020 quy định chi tiết một số điều của Luật Kiến trúc; số 15/2021/NĐ-CP ngày 03/3/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý đầu tư xây dựng; số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 quy định chi tiết một số nội dung về quản lý chất lượng chi công xây dựng và bảo trì công trình xây dựng;

Quyết định số 1259/QĐ-TTG ngày 26/7/2011 của Thủ tướng Chính phủ về việc Phê duyệt Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 và tầm nhìn đến năm 2050;

Quyết định số 519/QĐ-TTG ngày 31/3/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch GTVT Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Quyết định số 1829/QĐ-TTg ngày 31/10/2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt kết cấu hạ tầng đường thủy thời kỳ 2021-2030 tầm nhìn

đến năm 2050;

Quy hoạch phân khu đô thị sông Hồng, tỷ lệ 1/5000 (đoạn từ cầu Hồng Hà đến cầu Mễ Sở) được UBND thành phố Hà Nội phê duyệt tại Quyết định số 1045/QĐ-UBND ngày 25/3/2022;

Quy hoạch phân khu đô thị N4, tỷ lệ 1/5000 được UBND thành phố Hà Nội phê duyệt tại Quyết định số 4761/QĐ-UBND ngày 22/10/2012;

Quy hoạch phân khu đô thị S1, tỷ lệ 1/5000 được được UBND thành phố Hà Nội phê duyệt tại Quyết định số 741/QĐ-UBND ngày 04/02/2013;

Chỉ giới đường đỏ tuyến đường Vành đai 3,5 đoạn từ cầu Thượng Cát đến Đại lộ Thăng Long, tỷ lệ 1/500 được UBND thành phố Hà Nội phê duyệt tại Quyết định số 3320/QĐ-UBND ngày 24/06/2014;

Chỉ giới đường đỏ tuyến đường Vành đai 3,5 đoạn qua địa bàn huyện Mê Linh và huyện Đông Anh tỷ lệ 1/500 được UBND thành phố Hà Nội phê duyệt tại Quyết định số 2453/QĐ-UBND ngày 22/05/2018;

Quyết định số 7288/QĐ-UBND ngày 30/12/2016 UBND Thành phố về việc thành lập Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội;

Nghị quyết số 07/NQ-HĐND ngày 10/3/2023 về phê duyệt chủ trương đầu tư, điều chỉnh chủ trương đầu tư một số dự án sử dụng vốn đầu tư công của thành phố Hà Nội;

Quyết định số 3171/QĐ-UBND ngày 09/6/2023 của UBND Thành phố Hà Nội về việc phê duyệt Hình thức thi tuyển phương án kiến trúc và Hội đồng thi tuyển phương án kiến trúc công trình cầu Thượng Cát thuộc dự án đầu tư xây dựng cầu Thượng Cát và đường hai đầu cầu;

Quyết định số 546/QĐ-UBND ngày 15/8/2023 của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố Hà Nội về việc phê duyệt và ban hành Kế hoạch thi tuyển phương án thiết kế kiến trúc công trình cầu Thượng Cát thuộc Dự án đầu tư xây dựng cầu Thượng Cát và đường hai đầu cầu;

Quyết định số 549/QĐ-BQLCTGT ngày 15/8/2023 của Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông Thành phố Hà Nội về việc phê duyệt và ban hành quy chế thi tuyển phương án thiết kế kiến trúc công trình cầu Thượng Cát thuộc Dự án đầu tư xây dựng cầu Thượng Cát và đường hai đầu cầu;

Các Quy chuẩn, tiêu chuẩn xây dựng Việt Nam hiện hành;

Các Quy chuẩn, tiêu chuẩn nước ngoài đã được Bộ Xây dựng cho phép áp dụng;

1.2. Tài liệu kỹ thuật

- Bản đồ quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050;

- Bản đồ Quy hoạch phân khu đô thị N4, tỷ lệ 1/5000;

- Bản đồ Quy hoạch phân khu đô thị S1, tỷ lệ 1/5000;

- Bản đồ Quy hoạch phân khu đô thị sông Hồng R1-R2, tỷ lệ 1/5000

- Bản đồ hiện trạng khu vực tỷ lệ 1/10.000;

2. Mục đích:

Nhằm đáp ứng cao nhất các điều kiện cho việc thiết kế và lập dự án đầu tư xây dựng cầu Thượng Cát và đường hai đầu cầu, chọn được phương án thiết kế tối ưu, đáp ứng yêu cầu về quy hoạch, xây dựng, công năng sử dụng và hiệu quả kinh tế, ngôn ngữ kiến trúc hiện đại; góp phần hoàn thiện mạng lưới giao thông thành phố, đảm bảo tính đồng bộ, thông suốt trong việc đầu tư toàn tuyến đường Vành đai 3,5; góp phần kết nối liên thông Đại lộ Thăng Long và quận Bắc Từ Liêm với huyện Đông Anh cùng các địa phương khu vực phía Bắc sông Hồng.

3. Thông tin chung về dự án

3.1. Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng cầu Thượng Cát và tuyến đường hai đầu cầu

3.2. Cấp quyết định đầu tư: UBND thành phố Hà Nội.

3.3. Đơn vị tổ chức cuộc thi: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông thành phố Hà Nội;

3.4. Địa điểm xây dựng: thuộc địa bàn quận Bắc Từ Liêm và huyện Đông Anh, thành phố Hà Nội.

Vị trí cầu Thượng Cát nằm trên sông Hồng, nằm vào khoảng giữa cầu Thăng Long và cầu Hồng Hà, cách thượng lưu cầu Thăng Long khoảng 4,5km. Phía Nam kết nối với đương VĐ 3.5 đoạn từ QL32 đến phía Nam cầu Thượng Cát tại điểm giao cắt với đường Kỳ Vũ. Phía Bắc kết nối với QL23B, liên thông đường 5 kéo dài.

- Điểm đầu: Km3+505 - đường Kỳ Vũ, (điểm cuối dự án xây dựng đường vành đai 3,5 đoạn từ cầu Thượng Cát đến Quốc Lộ 32);

- Điểm cuối: Km8+724, kết nối QL23B và liên thông nối tiếp QL5 kéo dài tại xã Đại Mạch, huyện Đông Anh, Hà Nội;

Tổng chiều dài tuyến (bao gồm cầu và đường dẫn hai đầu) khoảng 5,22km qua quận Quận Bắc Từ Liêm và Huyện Đông Anh, Thành phố Hà Nội.

3.5. Tổng mức đầu tư (dự kiến): là 8.297,117 tỷ đồng (theo Chủ trương đầu tư đã được Hội đồng nhân dân thành phố phê duyệt tại 07/NQ-HĐND ngày 10/3/2023). Trong đó:

Đơn vị tính: Tỷ đồng

TT	CHI PHÍ	GIÁ TRỊ SAU THUẾ
1	CHI PHÍ XÂY DỰNG	5.829
	Chi phí cầu chính (vượt sông)	*2.219*
	Chi phí cầu dẫn	*3.038*
	Chi phí đường dẫn, nút giao…	*572*
2	CHI PHÍ GIẢI PHÓNG MẶT BẰNG	803
3	CHI PHÍ QLDA, TVĐT, CHI PHÍ KHÁC	583
4	CHI PHÍ DỰ PHÒNG	1.082
	TỔNG CỘNG	**8.298**

(Tổng mức đầu tư dự kiến nêu trên chưa bao gồm chi phí đầu tư xây dựng hoàn chỉnh các nút giao theo quy hoạch)

II. NỘI DUNG, YÊU CẦU

1. Chức năng, tính chất công trình:

Là công trình giao thông trọng điểm của thành phố Hà Nội, tăng cường kết nối giữa khu vực trung tâm thành phố với khu vực phía Bắc sông Hồng, góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế và phục vụ đi lại của nhân dân thành phố Hà Nội.

Là công trình kiến trúc tiên tiến, hiện đại trên sông Hồng trong tương lai.

2. Các yêu cầu về kỹ thuật

- Dự án đầu tư xây dựng cầu Thượng Cát và đường hai đầu cầu với quy mô đường trục chính đô thị, vận tốc thiết kế: Vtk=80km/h.

- Phần cầu chính dự kiến dài L=820m. Có giải pháp thiết kế phù hợp với hình tượng kiến trúc hiện đại, bền vững. Kết cấu đảm bảo tính khả thi về kỹ thuật và giải pháp thi công.

- Quy mô công trình cầu: Xây dựng công trình cầu vĩnh cửu.

- Cấp công trình: Công trình giao thông cấp đặc biệt;

- Khổ thông thuyền sông cấp II: Chiều rộng B = 50m, H =9.5m

- Tĩnh không đường chui dưới cầu: H = 4,75m;

- Cấp động đất: theo QCVN 02:2022/BXD quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về số liệu điều kiện tự nhiên dùng trong xây dựng.

- Tải trọng thiết kế: Tải trọng đường bộ hoạt tải HL-93;

- Tổng chiều dài cầu và đường hai đầu cầu: 5,22km;

- Tổng chiều dài phần công trình cầu khoảng 4060m, chiều dài cầu chính khoảng L=820m, bề rộng cầu đảm bảo 8 làn xe (06 làn cơ giới và 02 làn hỗn hợp)

- Đường hai đầu đảm bảo kết nối giao thông với mạng lưới đường của khu vực, bề rộng đường B= 50÷60m theo quy hoạch.

3. Yêu cầu thiết kế

3.1. Yêu cầu về tổ chức giao thông

Cầu Thượng Cát và đường dẫn đầu cầu là một trong những cầu đường bộ vượt sông Hồng (đoạn qua địa phận Hà Nội) đã được xác định vị trí trong Quy hoạch chung xây dựng Thủ đô Hà Nội đến năm 2030 tầm nhìn năm 2050 tại Quyết định số 1259/QĐ-TTg ngày 26/7/2011 của Thủ tướng Chính phủ và Quy hoạch giao thông vận tải Thủ đô Hà Nội đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2050 tại Quyết định số 519/QĐ-TTg ngày 31/3/2016 của Thủ tướng Chính phủ, việc đề xuất phương án thiết kế kiến trúc công trình cầu Thượng cát và đường dẫn hai đầu cầu nằm trong vành đai 3.5, có nhiệm vụ quan trọng là giảm tải lưu lượng cho tuyến đường 70, đường Vành đai 3, Quốc lộ 32, từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông (hạ tầng khung) theo quy hoạch, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế xã hội và tăng cường củng cố an ninh, quốc phòng các quận, huyện: Bắc Từ Liêm, Đông Anh, Mê Linh, Thanh Trì, Hà Đông, Hoài Đức và các địa phương khu vực phía Bắc sông Hồng nói riêng và Thủ đô Hà Nội nói chung, với các yêu cầu như sau:

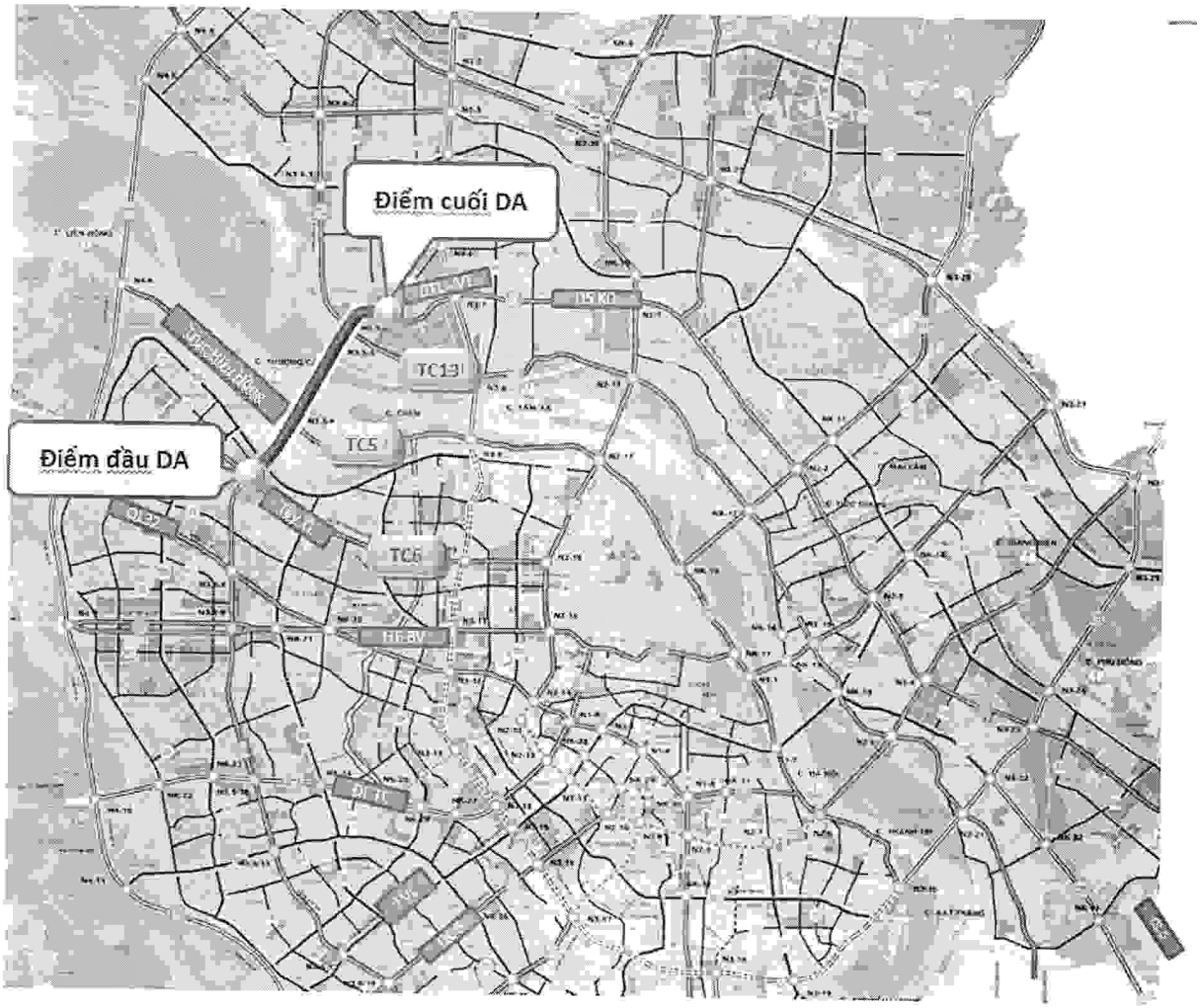
- Quy mô phù hợp với dự báo nhu cầu giao thông tương lai đến 2030, tầm nhìn đến 2050.

- Tổ chức giao thông, kết nối thống nhất với tổng thể hệ thống giao thông của thành phố, kết nối thuận lợi với hệ thống đường bộ của khu vực đảm bảo khai thác hiệu quả, tăng cường khả năng lưu thông các phương tiện.

- Đề xuất giải pháp kết nối giao thông hợp lý, hạn chế việc cản trở giao thông làm ảnh hưởng đến lưu lượng cũng như tốc độ lưu thông qua cầu.

- Đảm bảo thuận lợi cho việc lưu thông các loại tàu, thuyền trên Sông Hồng.

- Khuyến khích các đơn vị tư vấn đề xuất các giải pháp tổ chức quy hoạch tuyến, trục giao thông và cảnh quan, kết nối hợp lý và thích ứng với đường quy hoạch, không gian đô thị 2 bên sông.



Vị trí dự án cầu Thượng Cát trên bản đồ quy hoạch.

3.2. Yêu cầu về kiến trúc

Cầu Thượng Cát và đường dẫn hai đầu cầu nằm trong khu vực có vị trí quan trọng, kết nối không gian hai khu vực phía Bắc và Nam sông Hồng, do vậy các yêu cầu về phương án kiến trúc đảm bảo các yêu cầu sau:

- Là công trình cầu có kiến trúc mang tính tiên tiến, hiện đại;

- Giải quyết hài hòa giữa yếu tố thẩm mỹ và kỹ thuật, tiếp thu công nghệ hiện đại và phù hợp với quá trình phát triển đô thị hiện tại và lâu dài. Sử dụng vật liệu phù hợp, phổ thông, đảm bảo thân thiện môi trường, để khai thác cung cấp, độ bền vững, bền lâu.

- Xử lý tốt tỷ lệ và dạng kiến trúc tất cả các bộ phận, hình thái: Các tháp, trụ, mố, lan can cầu... Tổ chức mặt bằng kiến trúc cầu gắn kết phù hợp với việc đảm bảo quy định, tiêu chuẩn thiết kế cầu.

- Công trình phù hợp với cảnh quan khu vực, không gian cảnh quan dọc sông với các tầm nhìn gần, xa. Đảm bảo tỷ lệ cân đối và hòa nhập với cảnh quan khu vực nghiên cứu, hình thức kiến trúc hai bên, bề rộng lòng sông.

- Có phương án chiếu sáng trang trí nổi bật, độc đáo, đảm bảo an hoàn giao thông tạo điểm nhấn tốt về kiến trúc - cảnh quan cho khu vực.

- Khuyến khích các đơn vị tư vấn đề xuất các phương án kiến trúc khác với các cầu đã xây dựng hoặc đã thi tuyển, nhất là chờ xây dựng trên sông Hồng (đoạn qua địa phận Hà Nội). Đồng thời có đề xuất giải pháp hình thái kiến trúc gắn liền với kết cấu và kỹ thuật yêu cầu đối với thể loại công trình.

3.3. Yêu cầu thiết kế kỹ thuật, giải pháp về công nghệ thi công, duy tu bảo dưỡng.

a. Yêu cầu thiết kế kỹ thuật:

- Tuân thủ hệ thống Quy chuẩn kỹ thuật Việt Nam về công trình xây dựng, giao thông, môi trường.
- Có giải pháp kết cấu phù hợp với kiến trúc và có tính khả thi.

b. Giải pháp về công nghệ thi công:

- Phương án thi công có tính khả thi, phù hợp với nguồn lực hiện tại ở Việt Nam và các điều kiện tự nhiên ở khu vực xây dựng cầu.
- Giải pháp và công nghệ thi công đảm bảo vệ sinh môi trường và tiết kiệm kinh phí.
- Thời gian thi công hợp lý.

c. Giải pháp về duy tu bảo dưỡng

- Thuận lợi cho việc quản lý và khai thác sử dụng công trình; đặc biệt trong điều kiện môi trường xâm thực tác động đến tuổi thọ công trình.
- Cách thức và chi phí duy tu, bảo dưỡng hợp lý.

3.4 Hiệu quả kinh tế

- Tổng mức đầu tư của phương án phù hợp với Tổng mức đầu tư dự kiến theo chủ trương đầu tư đã phê duyệt, đúng với các quy định của pháp luật về quản lý chi phí đầu tư xây dựng.
- Khái toán chi phí xây dựng đối với từng phương án (cần nêu rõ suất đầu tư phần cầu chính, phần cầu dẫn, phần đường đối với từng phương án) trong đó chủ yếu tập trung làm rõ chi phí xây dựng phần cầu chính vượt sông Hồng.

*/ Lưu ý:

- Khái toán chi phí xây dựng phần cầu chính của từng phương án đảm bảo đủ chi phí thực hiện và đúng quy định về quản lý đầu tư xây dựng, trong đó cần làm rõ chi phí và cơ sở tính toán của từng hạng mục:

+ Phần kết cấu chính

+ Phần phụ trợ thi công

+ Phần chiếu sáng, kiến trúc, cảnh quan.

4. Yêu cầu về hồ sơ bản vẽ

- Thực hiện theo quy định tại **Điều 5** quy chế thi tuyển.

- Ngoài những yêu cầu Nhiệm vụ thiết kế nêu trên, đơn vị tham gia tuyển chọn có thể đề xuất bổ sung các nội dung cần thiết và hợp lý mà trong Nhiệm vụ thiết kế này chưa đề cập hết nhằm đáp ứng cao nhất các yêu cầu quy hoạch khu vực.

5. Hồ sơ tài liệu cung cấp cho các đơn vị tư vấn thiết kế tham gia thi tuyển:

- Bản đồ quy hoạch GTVT, quy hoạch phân khu đô thị, bản vẽ hiện trạng khu vực;
- Các văn bản pháp lý có liên quan.
- Các yêu cầu cung cấp thông tin, dữ liệu hợp lý khác của các đơn vị tư vấn.

6. Các Yêu cầu khác:

- Tiến độ thực hiện dự án: 2023-2027
- Phương án thiết kế kiến trúc công trình cầu Thượng Cát cần đáp ứng tiêu chí, yêu cầu kỹ thuật quy định tại "Mục 2 Các yêu cầu về kỹ thuật" (phát huy tối đa về ý tưởng thiết kế, công nghệ ứng dụng tiên tiến, hiện đại, đạt hiệu quả cao về chất lượng và thẩm mỹ), đảm bảo tiến độ hoàn thành công trình đưa vào khai thác trong năm 2027.
- Các phương án thiết kế kiến trúc công trình phải có thuyết minh, các bản vẽ thiết kế: Sơ đồ vị trí và nghiên cứu mối liên kết vùng, bản vẽ phương án thiết kế kiến trúc cầu, các bản vẽ mặt cắt ngang điển hình, phối cảnh công trình (ban ngày và ban đêm), video clip, pano và mô hình (khuyến khích), khái toán tổng mức đầu tư đối với từng phương án (lưu ý nêu rõ suất đầu tư phần cầu chính vượt sông đối với từng phương án) và tóm tắt tiến độ thi công các hạng mục công trình.
- Ngoài những yêu cầu của Nhiệm vụ thiết kế đưa ra, các đơn vị tham gia dự thi có thể đề xuất bổ sung các nội dung cần thiết và hợp lý mà trong Nhiệm vụ thiết kế này chưa đề cập hết nhằm đáp ứng cao nhất các yêu cầu quy hoạch khu vực.